STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 4944
20 februari
2015

Toestemming Inauguratie Pioneering Spirit, IMO nummer: 9593505

Toestemming BPR art 1.23 2e lid

Toestemming Evenementen

**De Havenmeester van Rotterdam, werkzaam bij Havenbedrijf Rotterdam N.V.,
tevens Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond,**

Overwegende:

– het verzoek van Allseas Group S.A., kantoorhoudende Route de Pra de Plan 18, 1618 Châtel-Saint-Denis, Zwitserland, (hierin gedefinieerd als “organisator/aanvrager”), tot het houden van een evenement waarbij één of meer schepen betrokken zijn in de Alexiahaven en Prinses Margrietha-ven op de Tweede Maasvlakte te Rotterdam;
– dat bij dit evenement, dat plaatsvindt van vrijdag 27 februari 2015 00.00 uur tot en met zondag 1 maart 2015 van 23.59 uur heen en weer wordt gevaren met verschillende gecertificeerde (passagiers)schepen tussen de binnenvaartsteigers Margriethaven ende ligplaats van de Pioneering Spirit in de Alexiahaven, waar het evenement plaatsvindt;
– dat het belang van dit evenement past binnen het evenementenbeleid van de gemeente Rotterdam, zoals benoemd in het Convenant zoals opgesteld voor dit evenement tussen aanvrager/organisator en betrokken autoriteiten, zijnde gemeente Rotterdam en HbR, met medewerking van Directie Veiligheid gemeente Rotterdam, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Zeehavenpolitie en Inspectie Leefomgeving en Transport
– dat deze gebeurtenis de veilige of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar kan brengen, maar de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer wordt geacht voldoende te zijn verzekerd als de voorschriften in deze toestemming worden nageleefd;

Gelet op:

– artikel 1 van de Aanwijzing bevoegde autoriteit Binnenvaartpolitiereglement Rotterdam 2010;
– artikel 11.7, eerste lid, onder a, van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012;
– artikel 1.23, tweede lid, van het Binnenvaartpolitiereglement;
– artikel 7, derde lid, van de Scheepvaartverkeerswet.

besluit:

Artikel 1.

– toestemming te verlenen aan aanvrager/organisator, tot het houden van een evenement op de Pioneering Spirit waarbij één of meer schepen betrokken zijn en zoals kenbaar gemaakt aan de betrokken autoriteiten en zoals voorts vastgelegd in de goedgekeurde finale versie van het veiligheids plan. Deze toestemming geldt voor het evenement, dat plaatsvindt van vrijdag 27 februari 2015 00.01 uur tot zondag 1 maart 2015 23.59 uur, waarbij wordt gevaren met verschillende gecertificeerde (passagiers)schepen.

Voorschriften:

Artikel 2.

Aan deze toestemming worden de volgende voorschriften verbonden:
– tijdens het evenement geldt dat de aanvrager/organisator er voor zorg dient te dragen, dat het evenement de veiligheid van het overige scheepvaartverkeer in de Margriethaven niet zal belemmeren;
– de aanvrager/organisator van het evenement draagt er zorg voor dat deelnemende schepen aan dit evenement zich houden aan vigerende scheepvaart (gedrags-)regels;
– deelnemende vaartuigen dienen te voldoen aan de geldende wettelijke eisen, deelnemende passagiersvaartuigen dienen gecertificeerd te zijn hiertoe:
– aan het evenement deelnemende vaartuigen dienen geen gebruik te maken van de sectorkanalen van Vessel Traffic Services voor organisatorische doeleinden;
– de aanvrager/organisator van het evenement meldt de aanvang en het einde van het evenement aan de wachtchef Verkeersafhandeling via VHF kanaal 11;



– de aanvrager/organisator treed dagelijks in contact met wachtchef Verkeersafhandeling over de veiligheidssituatie;
– aanwijzingen van de bevoegde autoriteit en/of vanaf het aanwezige patrouillevaartuig van de divisie Havenmeester Rotterdam dienen door de organisatie stipt te worden opgevolgd;
– andere activiteiten, niet benoemd in het goedgekeurde veiligheidsplan met betrekking tot dit evenement, vallen buiten deze toestemming. Op het water zullen in het kader van de nautische veiligheid geen andere activiteiten worden toegestaan;
– deelnemende partyschepen dienen vooraf geïnformeerd te zijn via de hiervoor bestemde captainsmeeting;
– het Veiligheidsplan van het evenement dient vooraf goedgekeurd te zijn door de (Rijks-) Havenmeester;
– de deelnemende schepen dienen deugdelijk gemeerd te worden, zowel aan de binnenvaart steigers in de Margriethaven als aan de evenementenpontons naast de Pioneering Spirit;
– voor snelle interventie bij oa medische evacuatie zal aanvrager/organisator twee kleine vaartuigen inzetten;
– Passagiers aan boord van de Pioneering Spirit en de bijbehorende evenementenpontons dienen te voldoen aan ISPS eisen en aan de geldende extra afspraken en eisen die in dat verband met aanvrager/organisator gemaakt zijn;

Artikel 3.

De bevoegde autoriteit kan deze toestemming, wijzigen of intrekken indien:
– een van de volgende omstandigheden zich voordoet:
  a. deelnemende schepen zover van toepassing niet voldoen aan de daarvoor geldende wettelijke voorschriften (zoals benoemd, in onder andere, Binnenvaartpolitiereglement, Binnenvaartwet);
  b. er sprake is van slecht zicht (2.000 meter en minder) dan wel van andere ongunstige klimatologische omstandigheden;
  c. indien door niet voorziene omstandigheden de nautische veiligheid niet kan worden gewaarborgd;
  d. indien er sprake is van windkracht van meer dan 7 BFT (> 17,1 m/s), gemeten op de Traffic Center Hoek of Holland;
  e. er een calamiteit plaatsvindt;
– één of meer van de belangen die worden beschermd door het Binnenvaartpolitiereglement dat wenselijk maakt;
– de verbonden voorschriften of beperkingen waaronder zij is verleend, niet zijn of worden nageleefd;
– zich na de verlening een zodanig feit of omstandigheid voordoet dat, indien het feit of de omstandigheid ten tijde van de verlening bekend was geweest, de toestemming niet of niet onder die voorschriften of beperkingen zou zijn verleend
– op grond van een verandering van de (veiligheid)omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de toestemming, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd door het belang of de belangen ter bescherming waarvan de toestemming is vereist;
– ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
– de aanvrager/organisator aan wie de toestemming is verleend, dit verzoekt.

Artikel 4.

Dit besluit wordt in de Staatscourant geplaatst en treedt in werking op de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 5.

Deze toestemming is geldig van donderdag 26 februari 2015 00.01 tot en met maandag 2 maart 2015 23.59 uur.

R.J. de Vries

DE HAVENMEESTER VAN ROTTERDAM,
Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond.

Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is genomen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Havenmeester van Rotterdam ter attentie van de Afdeling Juridisch Advies,



postbus 6622, 3002 AP Rotterdam. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend zijn en ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.